

Krajowa deklaracja właściwości użytkowych

WZÓR

geoSYSTEM G25 | 20210316

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego

geoSYSTEM G25 System wzmocnienia nawierzchni
 Płyta drogowa ażurowa, prefabrykowana z mieszanek (PP, HDPE, PE, LLDPE) do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego

eko kratka geoSYSTEM B

3. Zamierzone zastosowanie:

eko kratka geoSYSTEM A

- Nawierzchnie dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych,
- Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu i jezdni manewrowych:
 - o drogi pożarowe,
 - o pobocza dróg i torowisk tramwajowych,
 - o drogi dojazdowe i place manewrowe wzdłuż bloków mieszkalnych i obiektów przemysłowych,
 - o osiedlowe drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych, dojazdy do biurów i obiektów produkcyjnych,
 - o lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą).

eko kratka geoSYSTEM B

- Nawierzchnie chodników i parkingów dla pojazdów o ciężarze do 25 kN
- o ścieżki i ciągi piesze w parkach (tylko z obsiewem trawą)
- o wjazdy do garaży,
- o stanowiska dla przyczep campingowych,
- o osiedlowe miejsca postojowe,
- o parkingi samochodowe,
- o do budowy dróg, ciągów pieszo-jezdnich na wałach przeciwpowodziowych i zaporach ziemnych,
- o lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą).
- Incydentalny ruch samochodów uprzywilejowanych, takich jak karetki pogotowia, wozy policyjne, wozy bojowe straży pożarnej, pojazdy militarne

eko kratka geoSYSTEM C

- Zabezpieczenia i umocnienia:
 - o do budowy ciągów pieszo-jezdnich,
 - o osłona przestrzeni wokół drzew rosnących wzdłuż chodników,
 - o umacnianie brzegów i koryt rowów odwadniających, cełków, zbiorników (zabezpieczenie przed rozmyciem i erozją) przy budowie dróg,
 - o zabezpieczenie i wzmocnienie skarp oraz powierzchni przed erozją.

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsca produkcji wyrobu:

PPHU Wikry
 ul. Sikorskiego 60
 62-022 Rogalinek



Zakład produkcyjny:
 Grójec 23
 63-000 Środa Wielkopolska

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela:

Nie dotyczy

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System 4

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a. Polska specyfikacja techniczna: nie dotyczy

7b. Krajowa ocena techniczna:
 Krajowa jednostka oceny technicznej:
 Numer akredytacji:
 Numer certyfikatu:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
 AC 052
 IBDiM-KOT-2019/0318 wydanie 1

8. Deklarowane właściwości użytkowe

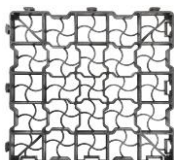
Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Waga	0.7kg/szt ±4%	
Wymiary	415x415x25[mm]±3%	
Wygląd zewnętrzny	Barwa jednolita, powierzchnia gładka, bez wgłębień i uszkodzeń. Szczyrby krawędziowe niedopuszczalne	
Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 (wartość minimalna wymagana Krajową Oceną Techniczną)	≥1,5[MPa]	
Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 (zmierzona wartość rzeczywista)	≥ 1500kN/m2	≥ 150t/m2
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+30°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤30%	
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+60°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤60%	
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=- 20°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤50%	
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+20°C/B względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤30%	
Dodatkowe charakterystyki wyrobu budowlanego - oświadczenie producenta	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Wytrzymałość na ściskanie kratki wypełnionej kamieniami w warunkach +20°C	≥ 500t/m2	
Skład surowcowy	PP, PEX, PE, LLDPE	
Klasa reakcji na ogień dla wyrobu wg PN-EN 13501-1:2010	Cfl-s1	
Dopuszczalny nacisk na oś (kratka bez wypełnienia, szerokości opony 200mm)	12 [t]	
Powierzchnia biologicznie czynna (dot.wypełnienia zapewniającego vegetację roślin)	88%	
Współczynnik spływu (dla równej powierzchni z kratką z wypełnieniem)	0,11-0,20	
Możliwość zastosowania na drogach przeciwpożarowych (zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dn 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg przeciwpożarowych (Dziennik Ustaw 2009 nr 124 poz. 1030)	nie	
Wytrzymałość na obciążenie ruchem dla dróg klasy G wg normy PN-EN 1991:2004	nie	
Zawartość surowca uzyskanego z Recyclingu	100%	

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

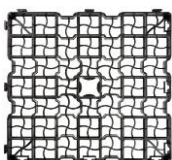
W imieniu producenta podpisał: Krzysztof Bednarz, właściciel

(podpis , data wystawienia , miejsce)

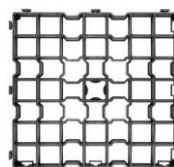
Forma wewnętrznych połączonych wielościągów:



geoSYSTEM G25



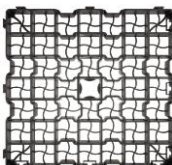
geoSYSTEM G3



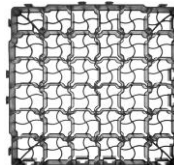
geoSYSTEM G3 max



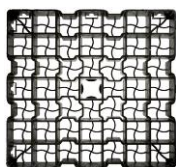
geoSYSTEM G4



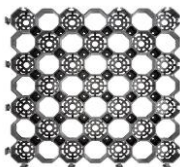
geoSYSTEM G4 max



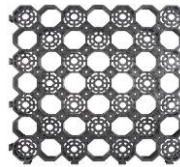
geoSYSTEM G40



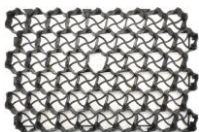
geoSYSTEM G5 max



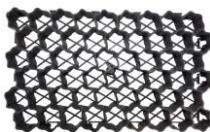
geoSYSTEM F40



geoSYSTEM F40 II



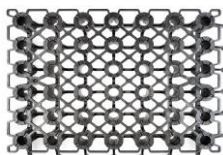
geoSYSTEM S60



geoSYSTEM S4 max



geoSYSTEM S5 max



geoSYSTEM GREEN



geoSYSTEM S60s

